

Sne og bjerge – maut slår det hele

I maleriske omgivelser ligger familiefirmaet Berthod Transport. Drevet af Xavier Berthod, tredje generation, og udfordret af vejr, høje bjerge, østeuropæiske prispressere og en høj vejsskat

Tekst: Ditte Toft Juste, Foto: Berthod Transport

I det sydvestlige Schweiz ligger Valais - om vinteren snefyldt og om sommeren solrig - en kanton med godt 340.000 indbyggere. Med de schweiziske alper og Matterhorn i baghaven er det idylliske billede af skiferier, alpehytter og malkekøer med bjældende klokker om halsen skabt.

Den friske schweiziske alpeluft er hverdag for chaufførerne i familievirksomheden

Berthod Transport. Et schweizisk vognmandsfirma, der startede op i 1946, og som i dag beskæftiger 31 chauffører og hver dag har alle 28 lastbiler i vognparken ude at køre. Det var "farfar Berthod", der grundlagde firmaet, og i dag har tredje generation overtaget. Xavier Berthod har indtaget chefstolen og hans bror er mekaniker på firmaets eget værksted.

Berthod Transport lig-

ger i Valais' hovedby Sion, og udover de 31 fastansatte chauffører er der to mekanikere, to disponenter, en sekretær og fem lærlinge.

Op og ned i alperne i tyk sne

På den mest smukke dag med mest solskin, mest schweizisk idyl og flest opgaver af den slags, der bare køres på rutinen, er det nemt at glemme de dage, hvor kombinationen

af snørklede bjergveje, sne og oversize gods sætter Berthod Transports chauffører på prøve.

For de dage er der faktisk mange af, når man driver vognmandsforretning i et bjergigt område af Europa, der ligger så højt, at sneen falder tyk og hvid hele vinteren. Og de våde dage med regn om efteråret er flere end i de fleste egne af Schweiz.

Og når der skal køres en



Det er langt fra "ligeud på motorvejen", når der skal transporteres byggematerialer i de schweiziske alper. Men med dygtige chauffører bag rattet, bliver hver opgave, hver eneste, eneste opgave, kørt med engagement og med begge hænder plantet på rattet.

kostbar entreprenørmaskine eller meterlange byggematerialer til en fjern bjergskråning i de schweiziske alper, er Berthod Transport blandt de mest erfarne. Men derfor kan det godt volde problemer når godset skal sikkert frem.

»Vi kører med alt fra kostbare entreprenørmaskiner, kosmetik, farligt gods, enorme byggematerialer og træ til aluminium og stål. Vi kører i hele Schweiz. Vi kører LTL (Less

than Truck Load) og FTL (Full Truck Load) i Holland, Belgien og Nordfrankrig. Og vi kører med walking floor, -gardin- og jumbo trailer. Hvis vi kigger på udfordringerne omkring vores dagligdags opgaver, så er det i de kolde vintermåneder, hvor sneen falder, der er den største udfordring. Det at køre op og ned i alperne i dyb sne i lastbil. Det kan være svært, og det sætter chaufførerne på hårdt

arbejde,« siger Xavier Berthod, direktør og medejer af Berthod Transport.

Heldigvis er chaufførerne i Berthod Transport ikke bange for at kigge det hårde arbejde dybt i øjnene. Tage sne, slud og glatte bjergveje med, for der er nu en gang et arbejde, der skal udføres. Det er attituden, når et læs gigantiske dinosaurer skal køres over bjergene for at nå den forlystelsespark, de skal bo i. Når

meterlange massive træbjælker skal transporteres højt op i alperne. Eller når et tungt monstrem af en gravemaskine skal fragtes ned og ned og ned fra alpetinderne.

En kombination af erfaring med kørsel på snørklede veje og en bevidsthed om brændstofforbrug fik endda Berthod Transports chauffør, Michaël Dubuis, helt til verdensfinalen ved Volvo Driver Challenge, hvor han havde selskab af





Schweiz er smukt. Berthod Transports lastvogne er det samme. Og med flere tons på sværgodstraileren på en smal bjergvej er det svært at blive andet end imponeret.

Philippe Pignat, der til daglig er chefdisponent i firmaet. Michaël Dubuis løb ikke med vindertrofæet, der som bekendt gik til den polske chauffør Piotr Krahel.

Planlægning ned til sidste kilometer

En ting er vejrliget, der kan være en stor udfordring. Noget andet er de udfordringer, der nøjagtigt ligesom sne og natur, ikke kan gøres noget

ved. I hvert fald ikke, hvis man "blot" er et mindre transportfirma, der ønsker at drive familievirksomheden videre på sund og fornuftig vis.

»Den største udfordring lige nu er østeuropæiske transport-

firmaer, der presser priserne. Vi skal være konstant omkostningsbevidste for at kunne klare os. Den schweiziske maut er på 0,80 pr. kilometer, så vi skal planlægge alle ture ned til sidste kilometer



Op ad bjerget med blå himmel, tungt og langt gods på Faymonville-traileren og endnu en transportopgave hos Berthod Transport.

for at kunne konkurrere med de billigere transportfirmaer fra Østeuropa,« siger Xavier Berthod.

Ambitionerne om at blive kæmpe store er ikke til stede. Men hvem har brug for det,

når man har 28 smukke turkise lastbiler i garagen, 31 engagerede chauffører og kører det hele af midt i en schweizisk perle af natur.

»Vi er ikke noget stort firma, men vi er et veldrevet familie-

firma med dygtige chauffører og en professionel tilgang til alt, hvad vi laver,« siger Xavier Berthod.

